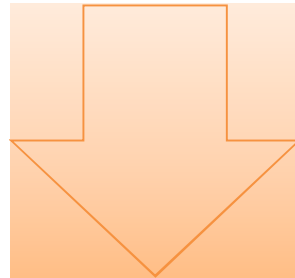


Проблемы реализации дорожных карт Красноярского края

Проблемы

1. Слабое вовлечение предпринимателей при осуществлении контроля за реализацией мероприятий дорожных карт
2. Отсутствует заинтересованность региональных профильных министерств и территориальных управлений органов власти в реализации дорожных карт



Варианты решения

Создание трёхуровневой системы мониторинга

Трёхуровневая система мониторинга

Совет по улучшению инвестиционного климата при Губернаторе



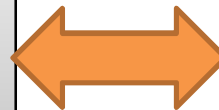
Экспертная группа по мониторингу внедрения Дорожных карт

Межведомственная рабочая группа

- *Территориальные управления ФОИВ*
- *Региональные министерства и органы власти*

Экспертная группа предпринимательского сообщества

- *Общественные организации*
- *Предприниматели*



Органы власти

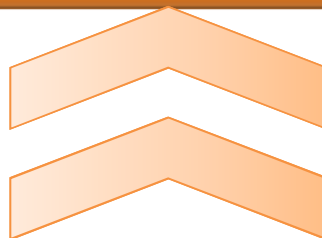
Предприниматели

Обмен информационными потоками при реализации дорожных карт (1)

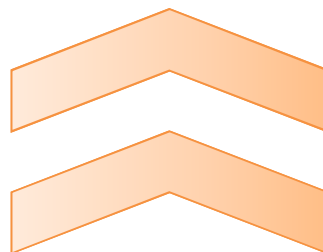


Обмен информационными потоками при реализации дорожных карт (2)

**Совет по улучшению инвестиционного климата при
Губернаторе**



- ✓ **Утверждение планов работы региональных дорожных карт**
- ✓ **Отчёт о проделанной работе по дорожным картам**



Экспертная группа по мониторингу внедрения Дорожных карт

Инструменты получения информации от предпринимателей



- **Работа с общественными организациями предпринимателей**



- **Работа с целевыми группами предпринимателей**



- **Опросы предпринимателей**



- **«Контрольная закупка»**



- **Работа с интернет – порталом (инвестклимат.рф)**

Результаты реализации системы мониторинга дорожных карт

- ✓ **Сокращение количества процедур при взаимодействии предпринимателей и органов власти**
- ✓ **Сокращение сроков оказания услуг органами государственной власти**
- ✓ **Удешевление услуг оказываемых органами государственной власти**